

Rövid leírás a

Pilisvörösvár, Kápolna u-i gyalogút kivitelezés beszerzéséhez

A kivitelezési feladat a többnyire a meglévő kialakult „kitaposott” nyomon - a település déli részével - hiányzó gyalogos kapcsolat kialakítása. A nyomvonal a 2. számú Budapest Esztergom vasútvonal mellett húzódik. A közel múltban a vasútvonal rekonstrukciója során kiépültek a gyalogos közlekedés létesítményei, aluljáró peron, útátjáró, járda P+R parkoló. A település déli Kápolna utca felé haladó gyalogos közlekedés, a vasút alatt kiépített gyalogos aluljáró biztosít átközlekedést egy vasbeton műtárgyon keresztül. A Kápolna utca felé Önkormányzati ingatlan és a vasút területe, mint beépítetlen területen valószínűsíthető meg a nyomvonal. A Kápolna utca felé eső részen zártkerti ingatlanok találhatók.

ÉPÍTÉSI HELYSZÍN:

Település: Pilisvörösvár közigazgatási területe

Érintett területek felsorolása:

- 6303/2 kivett terület Nemzeti Vagyonkezelő. Tulajdonosi jogokat gyakorolja: MÁV Zrt
- 05/3 közforgalmi vasút Magyar Állam Tulajdonosi jogokat gyakorolja: MÁV Zrt.

A munkához rendelkezünk a MÁV hozzájárulásával, de a munkakezdést be kell jelenteni az érintett MÁV egységnél. A1 vasútüzemeltetői hozzájárulásban leírtak szerint kell eljárni. A munkaterület átadást és munkakezdési engedélyt az Angyalföldi Pályafenntartási Szakaszról kell megkérni. Az üzemeltetői hozzájárulás kiadása óta az alábbi személyi változások történtek:

Menschik József

Szakaszmérnök

Mobil: +36 30 472 5041

Email: menschik.jozsef@mav.hu

Péter Ferenc

Főpályamester

Mobil: +36 (30) 471 6607

Email: peter.ferenc2@mav.hu

A Tervezett munkák ismertetése:

A tervezett gyalogút a Pilisvörösvár, Szabadságliget vm. vasúti gyalogos aluljáró kivezető lépcső érkezési pontjához csatlakozik. A nyomvonal kialakítása a meglévő nyomvonalat követi figyelembe véve a területek feletti rendelkezési jogot. A vízszintes irányú töréseket R 30, és R15 m sugarú ívekkel követtük le. A terephez illeszkedő magassági kialakítással, kis mértékű 10-30 cm vtg bevágások és töltések kialakításával. A zártkerti szakaszokon, figyelembe vettük a meglévő elektromos oszlopok helyét és a meglévő telkek kerítés vonalát. A kerítések nyomvonalát a lehetőségek szerint korrigálni kell, mert a kerítések kiépítése nem a telekhatáron történt. A kerítés áthelyezése a telektulajdonosok feladata.

A területen elektromos légvezeték oszlopsora, vízvezeték és gázvezeték található. Az útépités meglévő közműveket nem érintik. A közművek megközelítése csak kézi földmunkával végezhető. A közműszolgáltatók szakfelügyelete mellett. A MÁV területén található közműveket a tervlapon feltüntettük, a vezetékek nyomvonala a járda építést nem érinti.

Érintett közművek: Távközlési hálózat, Gázhálózat, Távközlési hálózat, vízvezeték hálózat

A burkolat szintjében található szerelvényeket. az új burkolat szintjébe kell helyezni. Forgalomtechnikai kiépítésre külön nincs szükség.

A tervezett réteg rendek:

Járda burkolatok: cm vtg térkő burkolat

3 cm vtg fektető zúzottkő (Z 0/5)

15 cm vtg M 55 útalapréteg

12 cm vtg zúzottkő ágyazati réteg (Z 0/55) meglévő teherbíró altalaj réteg $E2(\min) = 25 \text{ N/mm}^2$

Gépjárművel terhelt térszínen:

6 cm vtg térkő burkolat

3 cm vtg fektető zúzottkő (Z 0/5)

25 cm vtg M55 útalapréteg

12 cm vtg zúzottkő ágyazati réteg

a meglévő teherbíró altalaj réteg $E2\min = 25 \text{ N/mm}^2$

Vízelvezetés:

A terület és a felületek vízelvezetését, a meglévő lejtés viszonyok megtartásával kell kialakítani. A területről összegyülekező csapadék vizek az oldalesés kialakítása, és a mélypontokon kialakított szikkasztó árokkal kell megoldani. A telekhatár felé eső burkolat szakaszokat, a mélyponton kell kivezetni.

A 6305 és 6303/1 hrsz területek felől érkező vizeket a meglévő terep lejtés figyelembe vételével a 0+000- 0+200 km sz között folyóka kialakításával kell a vizeket összegyűjteni. A 0+200-0+341 km sz között a kapubejárókban folyóka, míg közte szikkasztóárok építésével kell megoldani a csapadékvizek szabályozott kezelését. A termett altalaj homok, homokos kavics, homokos iszap, mely jó vízelvezető képességű így a szikkasztás a teljes szakaszon biztosított.

Forgalmi rend:

A tervezett gyalogút forgalmi rendje kétirányú gyalogos közlekedésre alkalmas, a forgalmi renden nem történik változtatás. A magasszűk mellett vezetett szakaszokon gyalogos biztonsági csökorlátot kell építeni. Lásd helyszínrajz.

Biztonsági előírások:

A tervezett gyalogút 0+047,15- 0+085,50 km sz között 38.5 m hosszon gyalogos korlátot kell kiépíteni. A csökorlátot a két végén földelni kell a vasúti sínszálhoz való összekötéssel. A vasúti sínnel való összekötést a MÁV illetékes Biztosító Berendezések Főnökséggel kell egyeztetni. A munkavégzést vonatmentes időben kell végezni jelzőőrös biztosítás mellett, a MÁV illetékes egyeztetés szerint.

Közvilágítás

Tápfeszültség: 3 x 400/230V 50Hz

Érintésvédelem: Nullázás (TN rendszer) - a meglévő megmaradó hálózati szakaszon

Kettős szigetelés (+TT rendszer) - a tervezett kandeláberes közvilágítási szakaszon

Érintett áramkörök: 49052 /20 állomás kisfeszültségű hálózata, Kápolna utca É-i kivezetés K-49052 -1 közvilágítási kapcsolószekrény Kápolna utcai hálózata

Tervezett lámpatestek: 14 db Vizulo Mini Martin 20W 20 W = 280 W

Bontandó lámpatestek: 2 db Altra 36W 46 W = -92 W

Energiaigény többlet: 188 W

Nyomvonal hossza: 232 m, kábel teljes hossza: 256m

A járda világítására tervezett kandeláberek

- RK7 típusú pörgetett közvilágítási beton oszlop, - oszlopcsúcsra szerelt, kettős szigetelésű, VIZULO Mini Martin 20 W 8 LEDs MRSE 020 730 L04 lámpatesttel, 0 fokos dőlésszöggel

Tervezett kábel szabványos földárokba fektetendő.

Az oszlopok talpa alá beton járdalap helyezendő, az oszlop süllyedésének megakadályozása érdekében. Amennyiben a talaj állékonysága szükségessé teszi, az oszlopot körülvevő 15cm szélességű beton alap készítenendő, a mellékelt oszlopra szerint.

Jelenlegi állapot

A járdaépítéssel érintett szakaszon a 49052/20 állomásról, ill. a K-49052 -1 közvilágítási kapcsolószekrényről táplált, áttört gerincű beton oszlopokra szerelt, AXKA 3x 95+25/95 mm2 típusú szigetelt szabadvezeték üzemel.

A 13. 15 és a végfeszítő 17. oszlopon rövid karra szerelt Altra 36W-os lámpatestek vannak felszerelve.

Tervezett műszaki kialakítás

A tervezett járda egységes megvilágítása érdekében, a 15. és 17. oszlopról a lámpatestek leszerelendők.

A 13. sarokfeszítő oszlopon, az aszfaltozott út tengelye felé mutató karon lévő lámpatest megmarad.

A meglévő 13, oszlopra LN642 kar, a meglévő 14, 16, oszlopokra LN042 kar szerelendő.

A 13. – 17 meglévő oszlopokra tervezett és a megmaradó lámpakarokra VIZULO Mini Martin 20 W 8 LEDs MRSE 020 730 L04 lámpatest szerelendő.

A 17. sorszámú, B10/8 típusú hálózati végoszlopra SZB tervjelű szakaszbiztosító szekrény szerelendő, 2db 16A kismegszakítóval.

Általános előírások

Kivitelező feladata a bontási hulladék elszállítása, lerakóhelyen lerakása és az építés alatti ideiglenes forgalomtechnika, a biztonságos munkaterület lehatárolás kialakítása is. A forgalomtechnika kiépítése, az ideiglenes forgalomterelés csak az önkormányzat előzetes jóváhagyása után lehetséges. Kivitelező feladata a közműszolgáltatók felé a munkavégzés bejelentése és a szakfelügyelet megkérése.

Kivitelező feladata a megvalósulási terv készítése. Kivitelező feladata továbbá az érintett szakaszokon a lakosság értesítése szórólapokon keresztül a munkavégzés tervezett üteméről.